

✧ Knife Edge ✧

→ العلامات (نقاط الطيران) "Marking (Flight Points)" :

كل مناورة ستمنح علامات من ٠ حتي ١٠ ، وذلك باستخدام زيادات بمقدار نصف درجة يمنحها كلا من المحكمين أثناء الطيران. هذه العلامات هي نتاج ضرب في المعامل (K) لكل مناورة :

1- Taxi and Take Off	K 9
2- Straight Flight	K 3
3- Figure Eight	K 9
4- Descending 360° degree Circle	K 9
5- Option	K 6
6- Option	K 6
7- Option	K 6
8- Option	K 6
9- Option	K 6
10- Approach, Landing and Taxi Back	K 12
11- Smoothness of Flight (Judge)	K 6

→ المناورات الاختيارية يتم إختارها من المناورات الآتية :

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| - Chandelle | - Normal Spin (Three Turns) |
| - Stall Turn | - Roll – 4 Points Roll |
| - Immelmann Turn | - Touch and Go |
| - One Loop | - Overshoot |
| - Split S (Reversal) | - Side Slip to left or right |
| - Cuban Eight | - Flight in Triangular Circuit |

- Flight in Rectangular Circuit
- Flight in a straight line at constant height (*maximum height 6 meters*)
- Lazy Eight
- Wingover
- Inverted Flight
- Derry Turn

→ نتيجة الطيران "Flight Score":

نتيجة الطيران هي مجموع النقاط التي تمنح من الحكام لكل مناورة بعد ضرب كل مناورة في (K).

→ دواعي السلامة "Safety":

أ) يجب أن تؤدي جميع المناورات في موقع موازي مع خط المحكمين مع العلم أن أي مناورة تؤدي خلف خط المحكمين سوف لا تحتسب. المناورات يجب أن تؤدي علي مستوي وأرتفاع (حد أدني 3 متر) يسمح بوضوح الرؤية للمحكمين. عدم مراعاة هذه القاعدة سوف ينتج عنها العقوبة بخصم النقاط.

ب) يستثني من هذه القاعدة مناورات الإقلاع والهبوط و اللمس و الإقلاع (*Touch and go*). تلك المناورات لها أحقية الأداء تبعا لإتجاه الرياح طالما أنها لا تطير فوق منطقة المشاهدين أو وراء خط المحكمين .

ج) من الممكن إعلام الطيار بالهبوط في حالة إعتبار النموذج الطائر غير آمن من قبل المحكمين أو في حالة الطيران بطريقة غير آمنة .

→ بداية الطيران "Official Flights":

أ) يتم إستدعاء كل متسابق مرة للطيران مع وجوب أداء المنورات خلال الوقت المحدد و ذلك لأحقية الحصول علي النقاط لهذه المحاولة.

ب) في حالة عدم قدرة المتسابق علي البدء أو إستكمال المحاولة لسبب خارج عن سيطرته وذلك من وجهة نظر الحكام , يمكن إعطاء المتسابق محاولة أخرى والتي يحدد موعدها من قبل الحكام.

→ زمن الطيران “Flying Time”

- أ) يتم إبلاغ المتسابق لتجهيز النموذج بزمن لا يقل عن خمس دقائق .
- ب) يتم الإذن للمتسابق ببدء الطيران بعد هبوط المتسابق الذي يسبقه.
- ج) يسمح لكل متسابق بمدة خمس دقائق لإكمال المحاولة للنوع الأول وعشر دقائق للنوع الثاني.
- د) لن يتم إعطاء نقاط لأي محاولة لم تتم قبل نهاية المدة المسموح بها.

→ زمن البدء “Starting Time”

- أ) في حالة عدم بدء الطائرة في الطيران جواً في مدة قدرها ثلاث دقائق وذلك بعد الإذن بالطيران يتم إنهاء المحاولة ولا يتحسب لها أي نقاط.
- ب) يمكن إعادة إدارة المحرك في حالة توقفه عن العمل بعد بدء إعلان الإقلاع وقبل أن تقلع الطائرة جواً ويسمح بإجراء محاولة واحدة لإعادة العملية بأكملها , في حالة تكرار المحاولة بعدها لن يتم حسب أي نقاط للمناورة المستقطعة .

ملاحظات: يسمح بإجراء محاولة واحدة لكل مناورة مع العلم أن الإستثناء الوحيد هو إجراء الإقلاع نموذج الطائرة جواً كما هو موضح في زمن البدء.

→ دليل المحكمين – جدول الطيران “Judges' Guide – Flying Schedule”

- يتم الإعلان عن بدء كل مناورة بواسطة مساعد الطيار بكلمة (الآن – Now) كما يتم إعلان الإنتهاء من كل مناورة بكلمة (إنتهي – Finished) , عند الفشل في القيام بذلك بطريقة واضحة وبصوت مرتفع يتم خصم نقاط لتلك المحاولة.
- يجب علي المتسابق بمراعاة ترتيب المناورات حسب إختياره في إستمارة الإشتراك.
- في حالة أداء مناورة قبل ترتيبها أو مكان مناورة أخرى لا يحتسب لها أي نقاط.
- وجوب السماح للطيار دائماً بإختيار إتجاه الإقلاع والهبوط تحسباً للتغيرات الغير متوقعة في إتجاه الرياح إلا إذا تعارض ذلك مع عوامل الأمان , ينطبق هذا الإجراء أيضا علي مناورة اللمس والإقلاع (Touch-and-Go) حيث أنها تتألف من عمليتي الإقلاع والهبوط معاً.

- بصرف النظر عن المناورات المذكورة أعلاه يجب أن تؤدي جميع المناورات في موقع موازي مع خط المحكمين مع العلم أن أي مناورة تؤدي خلف خط المحكمين سوف لا تحتسب أي عدد من النقاط.
- لعوامل الأمان فإن أي مناورة للتحليق فوق المنطقة الحكام والمشاهدين سوف لا تحتسب أي عدد من النقاط ويمكن للحكام إنهاء المحاولة وطلب الهبوط للطائرة .
- مسئولية الوصول إلى مطار ٦ أكتوبر على المشتركين أو الأندية التابعين لها.
- عند الإشتراك يقدم المشترك صورة من كارنيه النادي التابع له + صورة من البطاقة الشخصية
- الوقود المستخدم مسئولية المتسابقين.
- سيتم تكوين فريق من أوائل الفائزين للتمهيد لتمثيل مصر في المسابقات الدولية.
- المتسابق مسئول مسئولية شخصية عن النموذج المشترك به في حالة الكسر أو الضرر المتسبب فيه نتيجة أي خلل في النموذج أثناء الطيران.
- يجب علي كل المتسابقين القيام بتجربة طائرتهم قبل الحضور للمسابقة حيث أنه لن يتم أي إختبارات طيران للنماذج يوم المسابقة .
- لا يحق للمتسابق الإشتراك بأكثر من نموذج ولكن السماح بعرض أكثر من طائرة في منطقة العرض المخصصة.
- لكل متسابق الحق في الإشتراك في نوع واحد فقط في المسابقة.
- بداية تسجيل المتسابقين من ٩:٣٠ إلى ١٠:٣٠ صباحاً ، بعد التسجيل يتم التوجه إلى اللجنة الفنية للتأكد من سلامة الطائرة والكشف عليها طبقاً لقائمة مراجعة الطائرة قبل الطيران كالاتي:

→ الفحص الداخلي للطائرة قبل تركيب الاجنحة:

- التأكد من تثبيت السرفوهات وأذرع السرفوهات ومسامير السرفوهات.
- التأكد من أن أذرع نقل الحركة من السرفو إلى الأسطح المتحركة سليمة.
- التأكد من تثبيت البطارية وحدة الإستقبال في أماكنهم.

- التأكد من عدم وجود أي أسلاك من أسلاك السرفوهات أو أي شئ من الممكن أن يعيق حركة السرفوهات.
- التأكد من عدم وجود أي تسرب من خزان الوقود داخل جسم الطائرة.

→ فحص الجناح:

- التأكد من عدم وجود أي كسور أو شروخ أو التواءات في الجناح أو الروافع.
- التأكد من سلامة المفصلات وسلامة ذراع نقل الحركة بين السرفو والالرون والكلبسات ومسامير تثبيت الجناح.

→ منطقة تثبيت المحرك

- فحص قاعدة تثبيت المحرك والشكمان وتثبيت المروحة والإسبينر.
- التأكد من سلامة كل هذه الأجزاء.
- التأكد من عدم وجود أي شروخ أو كسور في المروحة وإتزان المروحة.
- التأكد من سلامة عجلة التوجيه في مقدمة الطائرة.
- التأكد من سلامة المسامير الموجودة في منطقة المحرك وقاعدة التثبيت.

→ منطقة ذيل الطائرة:

- فحص أسطح الطائرة الخلفية الأفقية والرأسية والدفعة وسلامة تثبيتهم.
- سلامة الكلبسات وأذرع نقل الحركة من السرفوهات و إلى الأسطح المتحركة.
- فحص عجلة الذيل وسلامتها.

→ فحص مدى وحدة الريموت على الأرض والتحكم في الطائرة

- بعد التأكد من عدم وجود أي طيار أحر على نفس التردد وتعليق رقم التردد.
- الخاص بطائرتك في إريل الريموت تأكد من تحقيق أقصى مسافة للريموت على الأرض بين الريموت والطائرة مع غلق الإريل في الريموت كنترول.
- تحقق من حركة روافع الطائرة التي تتحكم في الطائرة تتحرك في الإتجاهات الصحيحة.

- التحقق من سلامة زوايا الروافع.
- فى حالة أي هبوط أطرارى أو عنيف يجب مراجعة الطائرة مرة أخرى قبل العودة للطيران.
- سيتم عمل المحاضرة الإفتتاحية لعرض شروط المسابقة للمتسابقين وإجراءات الأمن والسلامة وتحديد خط سير الطيران والتأكيد على الجمهور بالإلتزام بالأماكن المخصصة وعدم التواجد في أماكن المتسابقين.
- تخصيص مكان لإدارة الطائرة بعد الإذن من لجنة التحكيم.
- عدم إستخدام الريموت إلا بعد إذن من لجنة التحكيم.
- يتم تسليم جميع الأجهزة لدى اللجنة الفنية وعدم السماح بإستخدام أي من هذه الأجهزة إلا عند طيران المتسابق **(يعفى من هذا البند ٢,٤ جيجا)**.
- تخصيص أماكن لإنتظار الطائرات بحد أدنى ٣ متر فاصل بين الطائرات.
- عمل بطاقات تعارف مدون عليها أسماء المتسابقين والمنظمين والحكام.
- علي المتسابق أن يملئ إستمارة الإشتراك وذكر كل البيانات المتعلقة بالنموذج والجهاز المستخدم في موعد أقصاه ٢٠٠٩/٣/١٥.
- فى حالة كسر الطائرة يتم إستبعاد المتسابق وفي حالة عدم صلاحية الطائرة بعد الكشف عليها من اللجنة الفنية يتم إستبعاد المتسابق ولا يحق له إسترداد مبلغ الإشتراك.

2009

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.